

**UCHWAŁA NR IX/57/2025
RADY GMINY ŚWIDNICA**

z dnia 12 lutego 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu "Lubuskie Trójmiasto"

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Świdnica udzieli w 2025 roku pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” na dofinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, udzielona zostanie w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Świdnica na 2025 rok w wysokości 26 372,68 zł (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy trzysta siedemdziesiąt dwa złote 68/100) na opracowanie dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 3. Udzielenie dotacji celowej nastąpi na podstawie umowy zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem „Lubuskie Trójmiasto” a Gminą Świdnica.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Marczewski

Uzasadnienie

Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto”, którego członkiem jest Gmina Świdnica, opracowuje dokumentację przedprojektową (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT). Przedmiotowa dokumentacja finansowana będzie przez jednostki samorządu terytorialnego, zrzeszone w ramach Stowarzyszenia „Lubuskie Trójmiasto”, na obszarze których zrealizowana ma zostać inwestycja, tj.: Gminę Czerwieńsk, Miasto Nowa Sól, Miasto Zielona Góra, Gminę Sulechów, Gminę Otyń, Gminę Nowogród Bobrzański i Gminę Świdnica.

Całkowity koszt opracowania studium wykonalności inwestycji wyniesie 1.087.320,00 zł., a poszczególne jednostki samorządu terytorialnego mają pokrywać koszty proporcjonalnie do odsetka ludności jednostki terytorialnej w stosunku do łącznej liczby ludności obszaru „Lubuskie Trójmiasto” – w przypadku gminy Świdnica stanowi to udział w wysokości 2,85 %, co daje kwotę: 31.026,68 zł. Przedmiotowa kwota została przekazana Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” w 2024 r. w formie dotacji, natomiast nie została zrealizowana w całości. Kwota jaka została wydatkowana przez stowarzyszenie wyniosła 4 654,00 zł. Niewykorzystana w roku 2024 dotacja w wysokości 26 372,68 zł zgodnie z Porozumieniem została zwrócona na konto Gminy. Aby kontynuować pozostałe etapy przedmiotowego studium wykonalności, niezbędnym jest przekazanie dotacji celowej wysokości niewykorzystanej w roku 2024 kwoty 26 372,68 zł.

Na obszarze gminy Świdnicy przewiduje się:

- dostosowanie infrastruktury drogowej wokół przystanku osobowego w m. Słone do potrzeb Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta. Projekt przystanku osobowego Słone branży torowej realizowany jest w ramach odrębnego opracowania na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Buchaławie

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Letnicy

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Koźli.

W celu umożliwienia zrealizowania opracowania studium, podjęcie przez Radę Gminy Świdnica uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” jest zasadne.

Pomoc stanowiąca przedmiot uchwały zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu gminy na rok 2025, po podpisaniu przez Gminę Świdnica i Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto” stosownej umowy.