

**UCHWAŁA NR II/8/2024
RADY GMINY ŚWIDNICA**

z dnia 22 maja 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto”

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. Gmina Świdnica udzieli w 2024 roku pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” na dofinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, udzielona zostanie w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Świdnica na 2024 rok w wysokości 31.026,68 zł (słownie: trzydzieści jeden tysięcy dwadzieścia sześć złotych 68/100) na opracowanie dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 3. Udzielenie dotacji celowej nastąpi na podstawie umowy zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem „Lubuskie Trójmiasto” a Gminą Świdnica.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Tomasz Marczewski

Uzasadnienie

Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto”, którego członkiem jest Gmina Świdnica, opracowuje dokumentację przedprojektową (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT). Przedmiotowa dokumentacja finansowana będzie przez jednostki samorządu terytorialnego, zrzeszone w ramach Stowarzyszenia „Lubuskie Trójmiasto”, na obszarze których zrealizowana ma zostać inwestycja, tj.: Gminę Czerwieńsk, Miasto Nowa Sól, Miasto Zielona Góra, Gminę Sulechów, Gminę Otyń, Gminę Nowogród Bobrzański i Gminę Świdnica.

Całkowity koszt opracowania studium wykonalności inwestycji wyniesie 1.087.320,00 zł., a poszczególne j.s.t. mają pokrywać koszty proporcjonalnie do odsetka ludności jednostki terytorialnej w stosunku do łącznej liczby ludności obszaru „Lubuskie Trójmiasto” – w przypadku gminy Świdnica stanowi to udział w wysokości 2,85 %, co daje kwotę: 31.026,68 zł.

Na obszarze gminy Świdnicy przewiduje się:

- dostosowanie infrastruktury drogowej wokół przystanku osobowego w m. Słone do potrzeb Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta. Projekt przystanku osobowego Słone branży torowej realizowany jest w ramach odrębnego opracowania na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Buchałowice

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Letnicy

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Koźli.

W celu umożliwienia zrealizowania opracowania studium, podjęcie przez Radę Gminy Świdnica uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” jest zasadne.

Pomoc stanowiąca przedmiot uchwały zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu gminy na rok 2024, po podpisaniu przez Gminę Świdnica i Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto” stosownej umowy.