

**UCHWAŁA NR II/11/2024  
RADY GMINY ŚWIDNICA**

z dnia 22 maja 2024 r.

**w sprawie przekazania wniosku według właściwości**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609) oraz art. 243 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po zapoznaniu się z wynikami przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji postępowania uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Uznaje się Radę Gminy Świdnica za organ niewłaściwy do rozpatrzenia wniosku z dnia 29 kwietnia 2024 r. dotyczącego wydłużenia istniejącej linii autobusowej z Zielonej Góry do Radomi i zwiększenia liczby kursów do trzech lub czterech dziennie i przekazuje się ten wniosek do Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy do zawiadomienia wnioskodawcy o przekazaniu wniosku do Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Tomasz Marczewski**

### Uzasadnienie

W dniu 29 kwietnia 2024 r. do Urzędu Gminy Świdnica wpłynął wniosek o wydłużenie istniejącej linii autobusowej z Zielonej Góry do Radomi i zwiększenie liczby kursów do trzech lub czterech dziennie.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609) rada gminy rozpatruje skargi na działanie wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje Komisję skarg, wniosków i petycji.

Mając na uwadze § 101 ust. 1 uchwały Nr LVII/331/2018 Rady Gminy Świdnica w sprawie Statutu Gminy Świdnica (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2018 r. poz. 2184, z 2022 r. poz. 1462) powyższy wniosek został skierowany do przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Posiedzenie komisji odbyło się w dniu 13 maja 2024 r., podczas którego stwierdzono, że decyzje dotyczące wydłużenia istniejącej linii autobusowej z Zielonej Góry do Radomi i zwiększenia liczby kursów do trzech lub czterech dziennie, nie mieszczą się w kompetencjach Rady Gminy Świdnica.

Po przeanalizowaniu wniosku i zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Gminy Świdnica uznaje Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny za właściwy do rozpatrzenia wniosku. Zgodnie bowiem z § 2 uchwały Rady Gminy Świdnica nr XX/116/2016 z dnia 12 lutego 2016 r. w sprawie utworzenia Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego: „do zadań Związku należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatu tworzących związek powiatowo-gminny”. Zielonogórski Związek Powiatowo-Gminny wykonuje więc na terenie Gminy Świdnica zadania związane z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich. Zważywszy, że przedmiot wniosku dotyczy kwestii związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, konieczne okazało się przekazanie tego wniosku do organu właściwego, to jest do Zielonogórskiego Związku Powiatowo-Gminnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.