

**Projekt**

z dnia 16 maja 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY ŚWIDNICA**

z dnia 22 maja 2024 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto”**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Gmina Świdnica udzieli w 2024 roku pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” na dofinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, udzielona zostanie w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Świdnica na 2024 rok w wysokości 31.026,68 zł (słownie: trzydzieści jeden tysięcy dwadzieścia sześć złotych 68/100) na opracowanie dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta.

§ 3. Udzielenie dotacji celowej nastąpi na podstawie umowy zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem „Lubuskie Trójmiasto” a Gminą Świdnica.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świdnica.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto”, którego członkiem jest Gmina Świdnica, opracowuje dokumentację przedprojektową (studium wykonalności inwestycji) Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta (SKALT). Przedmiotowa dokumentacja finansowana będzie przez jednostki samorządu terytorialnego, zrzeszone w ramach Stowarzyszenia „Lubuskie Trójmiasto”, na obszarze których zrealizowana ma zostać inwestycja, tj.: Gminę Czerwieńsk, Miasto Nowa Sól, Miasto Zielona Góra, Gminę Sulechów, Gminę Otyń, Gminę Nowogród Bobrzański i Gminę Świdnica.

Całkowity koszt opracowania studium wykonalności inwestycji wyniesie 1.087.320,00 zł., a poszczególne j.s.t. mają pokrywać koszty proporcjonalnie do odsetka ludności jednostki terytorialnej w stosunku do łącznej liczby ludności obszaru „Lubuskie Trójmiasto” – w przypadku gminy Świdnica stanowi to udział w wysokości 2,85 %, co daje kwotę: 31.026,68 zł.

Na obszarze gminy Świdnicy przewiduje się:

- dostosowanie infrastruktury drogowej wokół przystanku osobowego w m. Słone do potrzeb Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta. Projekt przystanku osobowego Słone branży torowej realizowany jest w ramach odrębnego opracowania na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Buchałowie

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Letnicy

- budowa peronu dla lokalizacji obsługujących ruch regionalny/aglomeracyjny wraz z dojazdami do peronów oraz infrastrukturą drogową obsługującą teren projektowanego przystanku osobowego w Koźli.

W celu umożliwienia zrealizowania opracowania studium, podjęcie przez Radę Gminy Świdnica uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Stowarzyszeniu „Lubuskie Trójmiasto” jest zasadne.

Pomoc stanowiąca przedmiot uchwały zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu gminy na rok 2024, po podpisaniu przez Gminę Świdnica i Stowarzyszenie „Lubuskie Trójmiasto” stosownej umowy.